

1. Všeobecné údaje

1. Polní kuchyňka 12 (dále jen PK 12) je souprava proviantní techniky určená k přípravě stravy pro jednotky do 12 osob. Přiděluje se malým jednotkám a odloučeným skupinám. Používá se při stravování v poli, jen výjimečně smí velitel útvaru povolit její používání v mírové posádce.

2. Soupravu PK 12 tvoří přenosný krb, příslušenství a spotřební materiál. Souprava se převáží na ložné ploše nákladního automobilu, kde její uložení vyžaduje 0,50 m². K vytápění PK 12 se používají tekutá a zcela výjimečně tuhá paliva.

Příslušenství kuchyňky umožňuje:

- předběžnou přípravu pokrmů, nápojů a tepelné zpracování potravin vařením, dušením a smažením po rozvinutí soupravy na místě,
- výdej teplé a studené stravy,
- vytvoření pohyblivých zásob pitné vody, jejich přepravu a skladování maximálně po dobu 72 hodin.

3. Při přípravě stravy je vhodné využít k rozvinutí soupravy stan, přístřešek nebo stabilní objekt při zabezpečení odvodu kouře.

2. Popis PK 12

4. Soupravu PK 12 tvoří:

- krb s příslušenstvím,
- příslušenství k přípravě stravy,
- ostatní příslušenství,
- náhradní a spotřební materiál.

5. Krb s příslušenstvím

Hlavními částmi krbu s příslušenstvím jsou:

- krb PK 12,
- palivová soustava k PK 12.

6. Krb PK 12 je vyroben z ocelového plechu ve tvaru kvádrů. Krbová plotna má dva otvory pro vložení kotlíků varničky 54. Pro vložení malého kotlíku se používá upravená

vložka. V přední části krbu je otvor s dvířky pro zasunutí hořáku. Po stranách krbu jsou dvě sklopná držadla pro přenášení. V zadní části je upravený otvor k nasunutí dvoudílného komínu. Dno krbu je děrováno pro přívod vzduchu, což umožňuje i nouzové topení dřívím.

7. Palivová soustava k PK 12 se skládá z tlakové nádoby, regulačního ventilu se spojovacím potrubím a univerzálního hořáku. Všechny součásti palivové soustavy jsou připojeny k tlakové nádobě, s kterou tvoří jeden celek.

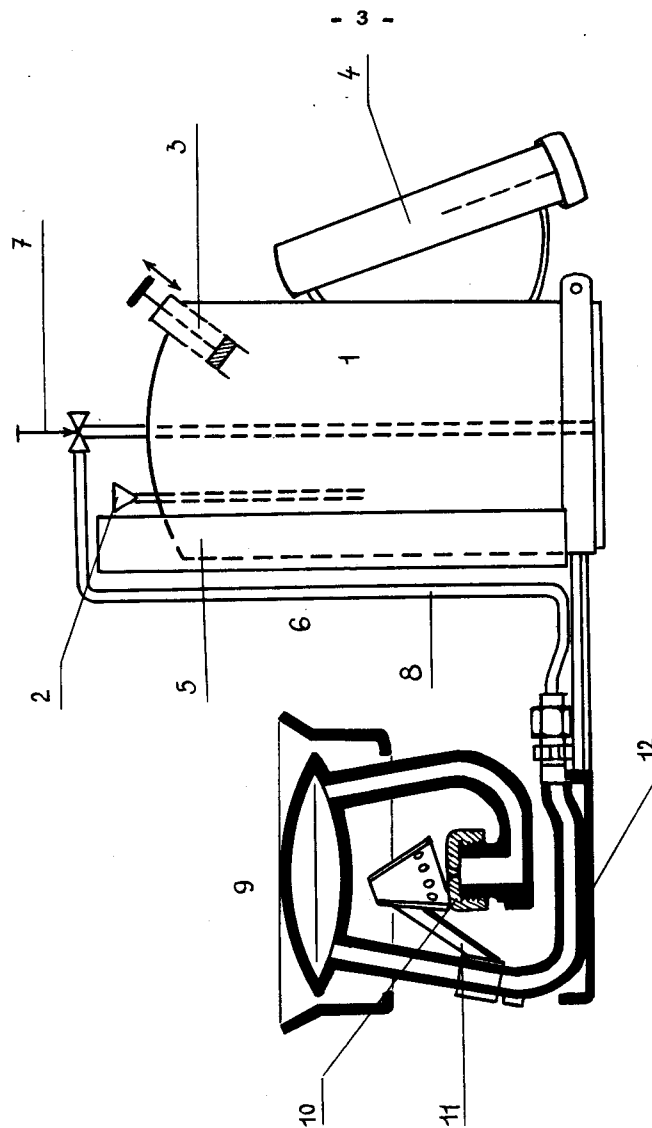
Obr. 1. Palivová soustava k PK 12

- 1 - tlaková nádoba
- 2 - nalévací hrdlo s uzávěrem
- 3 - hustilka
- 4 - držadlo pro manipulaci (uvnitř čistící jehla)
- 5 - ochranný plech
- 6 - regulační ventil se spojovacím potrubím
- 7 - regulační ventil
- 8 - spojovací potrubí
- 9 - hořák
- 10 - tryska
- 11 - odklápěcí difuzorek
- 12 - předešřivací miska

8. Tlaková nádoba má objem 1,5 l. Slouží k vytvoření zásoby paliva a tlakového vzduchu. V její horní části je nalévací hrdlo se šroubovým uzávěrem. Trubka nalévacího hrdla sahá až do poloviny tlakové nádoby, což zabraňuje naplnit nádobu palivem více než na poloviční objem, tj. asi 3/4 l. Směrem k hořáku je tlaková nádoba opatřena ochranným plechem, na protilehlé straně je držadlo pro manipulaci. Držadlo je duté, je v něm uložena jehla na čištění hořáku, která se vyjímá po odšroubování spodní krytky držadla.

9. Regulační ventil se spojovacím potrubím slouží k regulaci a přívodu paliva z tlakové nádoby do hořáku.

10. Hořák kruhového tvaru je odpařovací. Nad tryskou je umístěn odklápěcí difuzorek, který se používá při topení benzinem nebo petrolejem. Pod hořákem je předešřivací miska.



Obr. 1. Palivová soustava k polní kuchyňce 12

11. Funkce palivové soustavy. Princip topení je založen na odpařování paliva a hoření vzniklé páry.

Palivo je do hořáku dopravováno působením tlakového vzduchu z tlakové nádoby. Přívod paliva do hořáku je usměrňován regulačním ventilem. Palivo přichází do hořáku potrubím. V hořáku prochází odpařovací částí, kde vlivem tepla vznikajícího hořením dochází k jeho odpařování. Páry unikají tryskou a hoří. Přímý styk plamene s odpařovací trubkou uzavírá nepřetržitý cyklus odpařování - hoření.

12. Příslušenství k přípravě stravy

Hlavními částmi příslušenství k přípravě stravy jsou:

- přepravka na náčiní PK 12 z plastu,
- termos 12,
- varnička 54.

Zbytek příslušenství k přípravě stravy tvoří drobná proviantní výstroj, která má charakter komerčního zboží.

13. Přepravka na náčiní PK 12 z plastu se skládá z velké a malé přepravky. Velká přepravka slouží k ukládání krbu PK 12 s příslušenstvím a varničky 54. Malá přepravka se používá jako víko. Spojení obou částí se provádí pomocí uzávěrů.

14. Termos 12 v soupravě PK 12 slouží k vytvoření pohyblivé zásoby pitné vody a k její přepravě a skladování. Popis je uveden v příloze 4/27 této pomůcky.

15. Varnička 54. Kotlíky varničky 54 a jejich víka se u soupravy PK 12 používají jako varné nádoby k přípravě stravy. K tomu se vkládají do otvorů krbové plotny krbu PK 12. Popis je uveden v příloze 4/6 této pomůcky.

16. Ostatní příslušenství soupravy slouží k zabezpečení provozu palivové soustavy.

17. Náhradní a spotřební materiál

V soupravě je záloha mycích a čistících prostředků, paliva, náhradních a záložních součástí k ošetřování a běžným opravám.

3. Použití PK 12

18. PK 12 se používá k přípravě stravy na místě. K tomu obsluha polní kuchyně uskutečňuje tyto manipulační úkony:

- rozvinutí PK 12 při přípravě stravy na místě,
- spuštění (ukončení provozu) palivového hořáku.

Vyskytne-li se potřeba přejít z topení tekutým palivem na topení dřevem, vyjme se palivová soustava a v krbu se zatopí dřevem.

19. Rozvinutí PK 12 při přípravě stravy na místě

K rozvinutí soupravy je potřebná rovná plocha o rozměru 1 x 1 m ve stanu, v přístřešku, ve stabilním objektu nebo ve volném terénu. Krb kuchyně se umístí tak, aby otvor v topeništi směřoval proti směru větru a krbová plotna byla ve vodorovné poloze. Před zatopením je třeba kotlíky varnička 54, které se používají k přípravě stravy na krbu naplnit vodou nebo potravinami a zkompletovat komín.

20. Spuštění (ukončení provozu) palivového hořáku

Před spuštěním hořáku se palivová soustava vyjme z krbu a do tlakové nádoby se naleje s použitím nálevky přes nalévací hrdlo (2) palivo. Po uzavření a dotažení uzávěru se do tlakové nádoby nahustí vzduch připojenou hustilkou (3). Dojde-li při plnění k polití tlakové nádoby palivem, je třeba ji důkladně otřít. Dále je nutno se přesvědčit, neodkapává-li v žádné části palivové soustavy palivo. Dochází-li k jeho úniku, spoje se dotáhnou a utěsní. Mírným otevřením regulačního ventilu (7) se pustí palivo do hořáku a sleduje se jeho vytékání z trysky (10). Výtok paliva musí být mírný, aby palivo teklo jen do předehřívací misky (12). Palivo se napustí asi do výše 5 mm a ventil se uzavře. Do předehřívací misky se vloží smotek papíru tak, aby byl namočen v palivu a zapálí se. Asi po 4 až 6 minutách začne intenzivnější odpařování a z trysky začne proudit pára, která se zapálí od plamene v misce. V tom okamžiku je možno regulační ventil mírně pootevřít a začít pouštět palivo.

Správně předehřátý hořák musí hořet jasným a stejnoměrným plamenem. Při zapalování se obsluha nesmí dívat do plamene z bezprostřední blízkosti, ale alespoň ze vzdálenosti

dvou kroků, aby v případě vyšlehnutí plamene nedošlo k popálení. Rozhoří-li se hořák správně, palivová soustava se vsune do krbu.

21. Přerušeni provozu palivového hořáku. Dojde-li k samovolnému zhasnutí hořáku, např. v důsledku nedostatku paliva, malého tlaku vzduchu, poruchy ve zplynování, zalití hořáku vodou, utržení plamene proudem vzduchu apod., musí se ihned uzavřít regulační ventil a vyčkat, až se topeniště vyprázdní od par paliva. K tomu dojde minimálně za minutu od doby, kdy z trysky přestalo vytékat palivo. Je-li závada odstraněna ihned a palivový hořák je ještě dostatečně teplý, postačuje k jeho opětovému spuštění pouze zapálení par paliva. Na předešřivací misku se položí papír nebo hadr, opatrně se zapálí a otevře se regulační ventil. Byl-li hořák ještě dostatečně teplý, dojde zakrátko k správnému hoření. V případě, že z trysky bude proudit tekuté palivo, je nutno provést nové předešřivání (viz čl. 20).

22. Ukončení provozu palivového hořáku. Provoz palivového hořáku se ukončí uzavřením regulačního ventilu (7).

4. Ošetřování PK 12

23. Nezbytné úkony ošetřování PK 12 se provádějí při každodenním ošetření a přípravě na zimní a letní provoz.

24. Každodenní ošetření PK 12 zahrnuje:

- a) u krbu PK 12
 - očištění krbu vně i zevnitř a odstranění sazí z komínu,
 - odstranění závad vzniklých při provozu.
- b) u palivové soustavy PK 12
 - kontrolu těsnosti potrubí a regulačního ventilu palivové soustavy,
 - vnější očištění hořáku od sazí a spalin,
 - vyčištění otvoru trysky hořáku pomocí čistící jehly.
- c) u ostatního příslušenství
 - umytí a vyčištění všech předmětů a jejich uložení na určená místa,
 - doplnění spotřebního materiálu.

25. Příprava na zimní a letní provoz zahrnuje kontrolu všech úkonů prováděných při každodenním ošetření.

U palivové soustavy k PK 12 zahrnuje:

- demontáž spojovacího potrubí a vyšroubování trysky hořáku. Z hořáku se vyklepou nečistoty a spaliny. Potrubí se profoukne tlakovým vzduchem a propláchne naftou. Tryska se vyčistí, vadné těsnění pod tryskou se vymění,
- nahuštění vzduchu do tlakové nádoby a kontrolu těsnosti spojů a účinnosti regulačního ventilu,
- spuštění hořáku a přezkoušení jeho činnosti 10minutovým provozem.

26. Odstranování poruch a provádění běžných oprav u PK 12

Druh závady	Běžná oprava	Nářadí	Material
<p>a) u krbu PK 12</p> <ul style="list-style-type: none"> - deformovaný krb, dvířka, komín b) u palivové soustavy k PK 12 - hořák hoří intenzivním plamenem, z komínu vychází hustý dým (přebytek paliva) - původně svítivý plamen začíná červenat (známka nedostatku paliva) - plamen zhasíná (zanesená tryska) - poškozená přívodní trubka paliva - palivová soustava netěsní ve spojích - pod víkem malévacího hrdla tlakové nádoby uniká vzduch - hořák ani po důkladném pročištění dobře nepracuje - vadné těsnění hustilky 	<p>vyrovnat</p> <p>uzavřít regulační ventil; pokud plamen nereaguje na ventil, je poškozena kuželka. Regulační ventil vyčistit, kuželku vyměnit</p> <p>uzavřít regulační ventil, přikontrolovat množství paliva v nádrži, palivo doplnit</p> <p>trysku pročistit jehlou, pootočit kolečkem regulačního ventilu, jemně nečistoty se z něj vyplaví</p> <p>trubku vyměnit</p> <p>spojte dotáhnout</p> <p>vyměnit poškozené těsnění</p> <p>vyčistit nebo vyměnit trysku, popřípadě celý hořák</p> <p>těsnění vyměnit</p>	<p>dřevěná palička</p> <p>čisticí jehla (uložena v držadle pro manipulaci)</p> <p>běžné nářadí</p> <p>běžné nářadí</p> <p>běžné nářadí</p>	<p>náhradní regulační ventil</p> <p>náhradní trubka</p> <p>náhradní těsnění</p> <p>náhradní tryska a hořák</p> <p>náhradní těsnění</p>

- 9 -

5. Ostatní údaje

27. Na soupravu se vede záznamník.

6. Takticko-technická data

28. Plní kuchyňka je určena k přípravě stravy pro jednotky do 12 osob.

Výška kuchyňky s komínem	660 mm
Délka kuchyňky	430 mm
Šířka kuchyňky	420 mm
Celková hmotnost soupravy	30 kg
Plocha pro uložení soupravy	0,50 m ²
Kapacita	12 denních dávek
Bod varu se dosáhne za	25 až 30 minut
Hodinová spotřeba paliva	0,5 až 1,2 l
Palivo	nafta, benzín, petrolej (nouzově dřevo)

Krb PK 12	1 kus
- výška krbu s komínem	660 mm
- výška krbu bez komínu	300 mm
- šířka	420 mm
- délka	430 mm
- hmotnost	11,4 kg
- průměr komínu	80 mm
Palivová soustava k PK 12	1 kus
- objem tlakové nádoby	1,5 l (plní se palivem na 0,75 l)
Přepravka na náčiní PK 12 z plastu	1 kus
- výška	470 mm
- šířka	410 x 590 mm
- hmotnost	4,60 kg

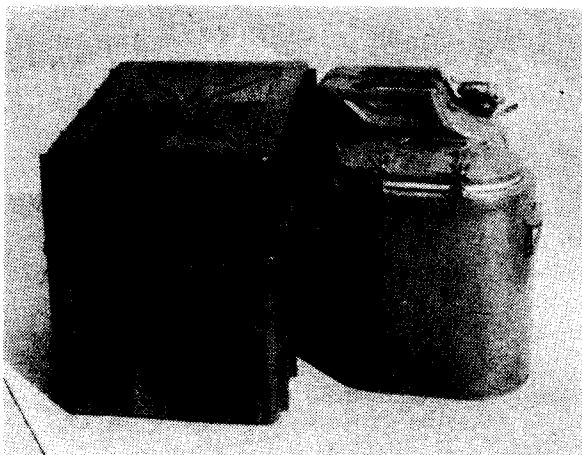
7. Bezpečnostní opatření při provozu PK 12

29. Při provozu PK 12 je třeba dodržovat tato bezpečnostní opatření.

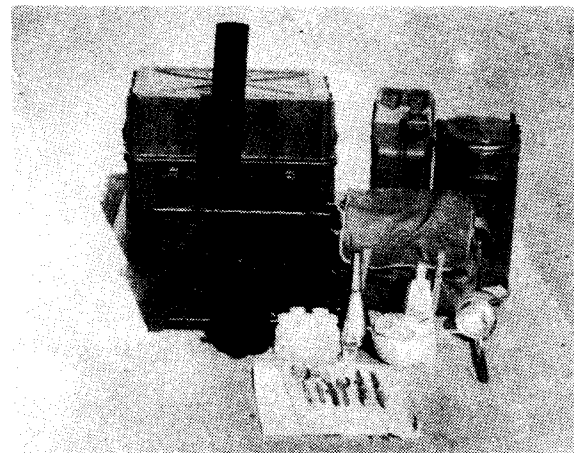
U palivové soustavy

- používat pouze předepsané palivo, tj. motorovou naftu, benzín nebo petrolej,
- při doplňování paliva nekouřit a nemanipulovat s otevřeným ohněm,

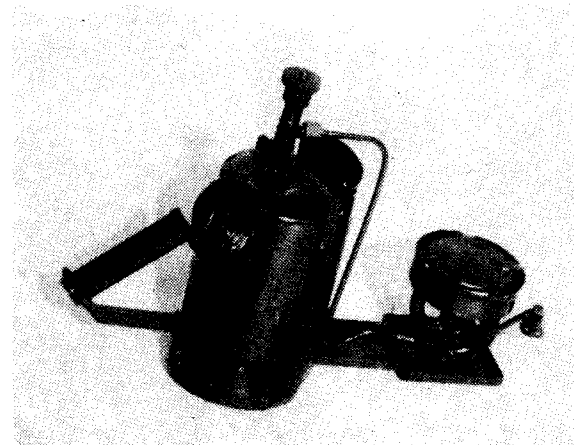
- před spuštěním hořáku palivovou soustavu vyjmout z krbu,
 - spuštěný hořák mít pod stálým dohledem obsluhy,
 - při kontrole hoření nestát obličejem proti otvoru topeniště,
 - vychází-li z trysky bílá pára, ihned zastavit přívod paliva a v uzavřených prostorech zabezpečit větrání,
 - při použití benzínu nebo petroleje přiklopit nad hořák odklápěcí difuzorek,
 - při plnění tlakové nádoby palivem dodržovat pravidla požární bezpečnosti jako při manipulaci s pohonnými hmotami a motorových vozidel,
 - z dosahu hořáku odstranit hořlavé předměty,
 - zabránovat úniku ropných látek do půdy.
- U kotlíků
- kotlík při přípravě stravy musí být vždy naplněn stravou nebo vodou.



Obr. 2. Polní kuchyňka 12



Obr. 3. Rozvinutá polní kuchyňka 12



Obr. 4. Palivová soustava k polní kuchyňce 12