

Prov-51-2/1

Příloha 411

Polní kuchyně 26 s naftovým topením
(PK 26.H)

1. Všeobecné údaje

~ Polní kuchyni 26 o naftový. topení. (PK26-H) je souprava proviantní techniky určená k přípravě a pískování pro 50 až 150 osob. Předkládá se v hospodářské družstevní jednotce. Použitelná se při stravování v poli 8 jen výjimečně a i v případě útvaru povoleno její používání v území.

~ Soupravu PK 26-H tvoří korbou upevněná na jednorázovém podvozku, plechová a spotřební materiál. PK 26-H se připevňuje v zápisu za nákladním automobilem, ostatní části soupravy na ložné ploše automobilu, na niž zaujímají plochu 1,8 m². K vytápění PK 26-H se používají tekutá nebo tuhá paliva.

Příslušenství kuchyně umožňuje:

- předbižnou přípravu pokrmů, nápojů a tepelné zpracování potravin v enklávě, dušením a smažením po rozvinutí

Soupravy na mlstění,

- přípravu jednoduché teplé stravy za pískování,

- výdej teplé a studené stravy,

- 68 Chovu 8 pískování teplé stravy stravovací skupinám nejdéle do 2 hodin po ukončení její přípravy,

- vytvoření pohyblivých zásob pitné vody a jejich opravu a skladování maximálně po dobu 72 hodin.

~ Při přípravě stravy v terénu se souprava rozvíjí pod stěnovým plechem, který umožňuje vytvořit pracovní chráněné před povětrnostními vlivy. Zásobník na vodu, zásoba paliva s otáčením příslušenství se zpravidla ponechává na ložné ploše automobilu.

~ Při přípravě stravy za pískování se PK 26-H buď připevňuje v zápisu za nákladním automobilem, nebo je možno korbou sejmout z podvozku a upevnit její na ložnou plochu automobilu. Z bezpečnostních důvodů se však strava připravuje na korbě upevněné na ložné ploše automobilu jen v nutných případech s povolením velitele útvaru a při dodržení všech bezpečnostních opatření.

~ Má-li být strava připravována za pískování po železnici, korbou PK 26-H se 30 min. z podvozku a umísťuje se v železničním

voze fady Z s pot-ebným pFislulenstvím a proviantem. Odvodkou-e se zabezpe uje bo nim okénkem pomocí komínových nástavců. Zásobník na vodu, zásoba paliva s ostatní p-isluienství se ponechává netažném nákladním automobilu, kter- se umísťuje ne nejbližším lelažním voza. Je-li p i nakladání doatek asu, je výhodné do železni ního vozu spolu s krbem umísťit i zAobník na vodu. Voda sa pak p a arpa pomocí jiného prost edku.

2. Popis PK 26-H

~ soupravu PK 26-H tvoří:

- základní p íslušenství,
- pFlelulenství k p lpr8v- stravy,
- ostatní p íslušenství,
- spot ební materiál.

~ Základní D íslušenství PK 26-H

Hlavními ástmi základního p íslu-enství PK 26-H jsou:

- krb PK 26-H,
- podvozek RK 26-H.

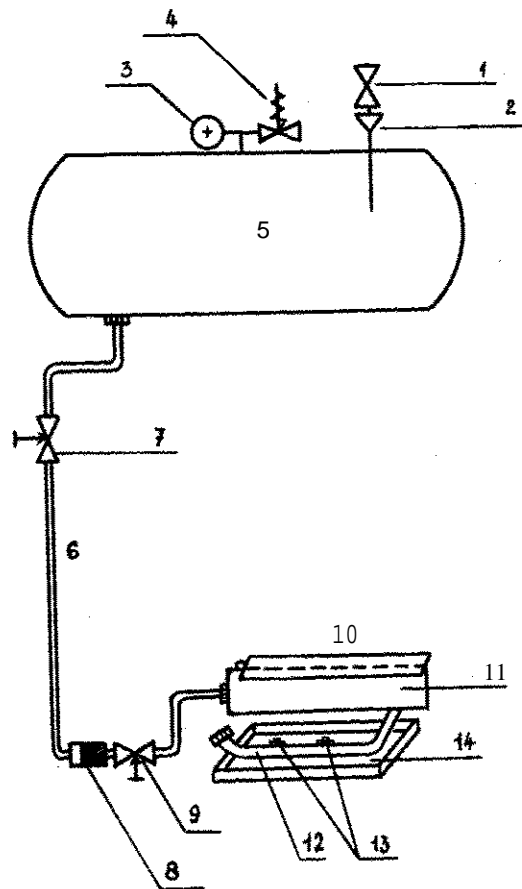
8. Krb PK 26-H tvo í křbová plotna se snímatelným komínem, **plášt**, dno křbu, topeništ- a palivová soustava na tekutá paliva. Plášt i dno křbu jsou na vnit ní stran izolovány osinkovými deskami. Křbové plotna je obdélíkového tvaru, má t i yt ezy pro kotle, dva vý- ezy pro záložní nádoby na vodu 4 otvor pro komín. Do vý ezů se ukládají **tf!** jednopláštové kotle z nerez oceli na 751ft . ty i záložní nádoby na vodu. Podle pot eby lze kter-koli kotel vyjmout a nahradit kastrolem z neraz oceli nebo poklci na zakrytí otvoru křbu. Po vyjmutí záložních nádob na vodu se otvory ne-8kr-vají. V okrajích křbové plotny pfasahujících plášt křbu jsou podélné otvory pro zav šení kuchy ského ná iní. Pro zajištění kotlů a záložních nádob na vodu jsou ne křbové desce umíst-oy p í- chytky a t meny s k idlatými maticemi. Záložní nádoby oa vodu jsou uloženy v prostorech odd lených od vlastního topeniit-. takže nejsou vystaveny p lmému dotyku plámen-, ale jen 86.levému teplu. Ona t-cho prostor jsou opat ena t emi

odtokovt_i otvory. K otvoru pro komín je pevn p ípojena .podní á.t komínu, vrchní díl je snímatelný. Spojení obou ástí zajišťuje manžeta s upínacím šroubem. Ve spodní ásti komínu je záklopka pro regulování tahu, která je z vn-jil strany ovládána pákou. Ve svislé poloze páky je záklopka otev ena, ve vodorovné poloze uzav ena. Vrchol díl komínu je opatfen v-trný. kohoutem a jsou na n m bchytky pro zav- iení petrolejové lampy. Komín zabezpe uje dostatečnou tah p í topení na .íst i za přešunu, **je-li** kuchyn v záv!su Z8 nákladním automobile •• P i jiných případech použití PK 26-H se komín prodlužuje komínovými nástavci.

Plášt křbu je p ínýtován ke křbové plotně. Na levé straně plášt- jsou dvě záchytky pro skládací nožnou ty , po obou stranách pak epy pro nasunutí stolních desek a bchyty s držadly. Úchyty slouží k p-ipevn-ní křbu k podvozkU a držad- 18 k přešání křbu po jeho sejmutí z podvozkU. Na zadní stran plášt jsou dvě pevné a vpedu dvě sklopné podp!ry, které se zajišťují v poladované poloze kolkou. Podp!ry mají patky s otvory pro možné přiroubování k ložné ploše automobilu.

Topeniit- je upraveno pro spalování jak pevných, tak i tekutých paliv. Je vyloženo vým nými žárovými litinovými plechy. Jeho spodní ást tvo í rošt. Jednotlivé roštové ty e lze vym- ovat. Pod roštem je sklopný popelník s klapkou a -etízem. Zm nou uchycení fetlžku s u-av enim klapky lze regulovat p ívod vzduchu pod rošt. Klapka se ovládá táhlem.

~ Palivová soustava RK 26-H (obr. 1) se skládá z tiskové nádoby, spojovacího potrubí s ovládacími orgány s univerzálního ho áku. Tisková nádoba je umíst-na n8 p-ední ásti křbu, je uložena na držácích, které jsou p ípevn ny ke křbové desce. Univerzální ho ák je uvnit topeniit-. S tlakovou nádobou je propojen spojovacím potrubím. které prochází po levé straně plášt křbu.



Obr. 1. Palivová soustava PK 26-H

Obr. 1. Palivová soustava PK 26-H

- 1 _ vřka s hustícím ventilem
- 2 _ nalévací hrdlo s odvzdušnovací trubicí
- 3 _ tlakoměr
- 4 _ pojistný ventil
- 5 _ tlaková nádoba
- 6 _ spojovací potrubí s ovládacími orgány
- 7 _ hlavní uzavírací ventil
- 8 - filter paliva
- 9 _ regulační ventil
- 10 - univerzální hřídlo
- 11 - odpadovací trubka
- 12 - trubice
- 13 - trysky
- 14 - podstavec hřídla

~ Tlaková nádoba (5) má objem 40 l. Slouží k vytvoření zásoby paliva a tlakového vzduchu. Na její pravé horní části je nalévací hrdlo (2). Trubka nalévacího hrdla sahá až do poloviny tlakové nádoby, což zabraňuje naplnění nádoby palivem více než na polovinu objemu, tj. 20 až 22 l. V trubce nalévacího hrdla je odvzdušňovací trubka. Nalévací hrdlo se uzavírá víkem, ve kterém je hustící ventil (1). Uprostřed horní části nádoby je tlakoměr (3) s pojistným ventilem (4), které proti poškození chrání ochranné oblouky.

Tekuté palivo se nalévá do tlakové nádoby nalévacím hrdlem (2). Zastřešené víko s hustícím ventilem (1) se nádoba připraví pro plnění tlakovým vzduchem. Stlačený vzduch je možno získat buď z kompresoru tažného automobilu, nebo pomocí ruční hustilky. Hustění se provádí přes hustící ventil. Tlak vzduchu v tlakové nádobě ukazuje tlakoměr (3). Pro správnou funkci palivové soustavy je třeba udržovat tlak v rozmezí 100 až 300 kPa. Z bezpečnostních důvodů je tlaková nádoba opatřena pojistným ventilem (4), který odpouští vzduch v rozmezí 400 až 500 kPa.

~ Spojovací potrubí s ovládacími orgány slouží k přivodu tekutého paliva z tlakové nádoby do univerzálního hřídla (10). Vede od levé spodní části tlakové nádoby přes hlavní

ni uzavírací ventil, isti paliva s regula ní ventil k ho-
áku.

Hlavní uzavírací ventil (1) slouží k otevírání nebo
u. ovirání p ivodu palivo do ho áku. iotl~ palivo (8) o regu-
l. ni ventil (9) jsou umístány spole ná v jednom táles •• ~eho'
vnit ní prostor je rozd-len na ást isticí s regula ní- isticí
ást, isti palivo, tvo i trubi ko s j.mn-m sitkem.
Slouží k zachycení ne istot, které se mohou vyskytnout v pa-
livu~ Regula ní ást, regula ní ventil, obsahuje trysku s jeh-
lou s ovládacím kole kem. Propouští uzavírá nebo reguluje
p ivod paliva do ho áku~ P i provozu slouží k regulaci výkonu
ho áku. U ventilu je zav~šen8 no etlzkou ochranná epi ka pro
uzav ení otvoru p i odmontovánl spojovací trubky ho áku~

~ Unlvor.ální ho ák (10) se skládá. odpe ovoci trubky,
trubice s tryskami a p edeh ív8ci misky.

Odpa ovací trubka (11) je zhotovena z ocelové 8ilnošt-n-
né trubky. Na jedné stran je umlst-no šroubení pro napojení
trubky p ivodu paliva 8 na druhé atr8n~ je p ipevn na trubice
(12) s tryskami (13). Trubice je .hotoveno • ocelové trubky
n jejl volný konec je uzav-en šroubovou zátkou. Na trubici
jsou umlst ny dva vývody, na kterých jsou našroubovány trysky
s m-d-ným sn-nim. Trysky sm íujl do středu spodní- ásti
odpa ovací trubky.

Pod trubici s tryskami je umístáno p edeh ivoci misko (14).
No bo nich st-nách misky jsou umíst-ny 2 páry p íklop-n-ch toul-
c0. Pravý pár s pfi kou z ocelov'ho drátu je ur en pro spalo-
vání nafty s levý pár s kruhovou desti kou je ur en pro spalo-
vání benzínu. Na spodní ásti misky je iroub s k idlatou ma-
ticí pro upevn ni ho áku n8 roitech topeništ .

~ funkce oalivové soustavy Princip topení je založen na
odpa ování paliva a hofení vzniklé páry. Palivo je do hofáku
dopravováno p sobením tlakového vzduchu z tlakové nádoby. pří-
tok paliva do ho áku po plné. otevření hlavního ventilu je
usm r ován regula ní m ventilem. Palivo pflcházi do ho-áku
potrubím. V ho-áku jde nejprve do odpa-ov8cí trubky, kde vli-
vem tepla vznikajícího ho ením dochází k jeho odp8-e"i. Páry
odcházej í trubici do trysek, jimiž unikajl s hofl. P ímý styk

plasene 8 odpa ovací trubkou vytv~ i nep etr itý cyklus
odpafovánt - ho eni.

Za p esunu se plemen chrání proti zhasnutí toulci,
které se p íkláp~jl na trysky.

14. Jednooléifový kotel na 75 l je zhotoven z nerezav -
jící oceli, Je obd-lnikovitého pro ezu se zaoblenými rohy.
Kruhové víko s hrdlo kotle je zabroušeno tak, že po uzav ení
8 dotažení víkového šroubu dochází k t snému uzav ení. P i
vafeni pak pftlak páry ,v kotli urychluje p(ipra-u stravy.
Sou ásti víka kotle je pojistný ventil. který brání vzniku
ne-ezpe ného tlaku uvnit nádoby. pri pfiprav stravy je
t eba kontrolovat jeho průchodnost~ Dojde-li k porušení
ventilové pružiny, vym-ni se. P ed otev ením víka kotle p i
p ipf'8V- stravy je nutno vždy nelprve vypustit páru z var-
n ho prostoru povytažením kuželky pojistného ventilu pomoci
p lpojenáho etí.ku.

~ Záložní nádoba na vodu ve tvaru kvádru je zhotovena
z hliníku. Víko je opat eno gumovým t~5n~nlm uzavírá se po-
moci t menó a aklopných ~roubú s k idlatými maticemi, které
jsou sou ásti krbu PK~ Záložní nádoba je ur ena k donášení
a oh ívání vody. Její užite ný objem je 20 l.

~ podvozek PK 26-H je jednonápravov? netypizovený pod-
vozek upravený pro uložení a p epravu krbu PK 26-H.

Rám podvozku je sva en z lisovaných ocelových profil
a zakon en je tažnou ojí se záv~5nýmokem. K vyrovnání roz-
dílu výiky záv sného za ízení tažného automobilu a záv~sného
oka p0dvozku še na záv sné oko namontovává redukce která
umož uje vle ení kuchyn~ ve vodorovné poloze. Na r-m podvozku
jsou p ipevn ny ty i držáky s k idlatou ma-icí pro uchycení
krbu, sk inka na ná adí, držák záložního kola a blatníky.

Náprava podvozku je spojena s rámem dv ma svazky listo-
vých per. Kola jsou disková s prohloubeným ráfkem pro pneu-
matiky 6,00 - 18. Podvozek je vp edu vybaven sklopnou podp -
rou n vzadu dv ma výsuvnými podp rami. Podp ry se v jednotli-
~ch polohách jistí poji.tn-mi kolíky.

Podvozek je vybaven ru ní brzdou a ty mi odrazovými
Skly.

~ Skříkač je upevněn na přední části rámu podvozku mezi držákem záložního kola s křebem. Slouží k uložení klí, hofáku, prošedk na ošetřování a jiného příslušenství.

~ Ruční brzda je mechanická. Ruční pákou, které je opatřena západkou s rohatkou, se pomocí ocelového lanka ovládají ramena brzdových klí, čímž dochází k brzdění elietových brzd u kol.

~ Příslušenství k očištění stravy

Hlavními částmi příslušenství k přípravě stravy jsou:

- _ bedna na kofenl,
- _ bedna na nádobní,
- _ kastrol z nerez oceli s poklicí,
- termosy.
- _ mrazuvzdorný zásobník na vodu, 800 l.

Zbytek příslušenství k přípravě stravy tvoří drobná proviantní vstroj, která 6x komerčního zboží.

~ Bedna na kofenl slouží k ukládání soli a přísad. Využívá se k tomu lahvi z plast. 00 bedny se též ukládá část ostatního příslušenství a spotřebního materiálu.

21. Bedna na nádobní slouží k ukládání drobné proviantní vstroje určené k přípravě stravy. Jsou to cedníky, stolní desky, nabíračky, nože atd. 00 bedny se též ukládá kastrol z nerez oceli s poklicí a zbytek ostatního příslušenství a spotřebního materiálu.

~ Kastrol z nerez oceli s poklicí má užitečný objem 20 l. Je stejného provedení jako kotle polní kuchyně a proto může být při přípravě stravy umístěn do výez křbové plotny místo kteréhokoliv kotle. Používá se ke smažení a dušení.

~ Termosy k PK 26-H náležejí:

- sedm termos 12,
- _ tři termosy 25,
- _ dva třídílné termosy 20.

Termosy jsou určeny k obsluhování a přípravě teplé stravy stravovacím skupinám. Jejich popis je uveden v příloze 4/27 této pomůcky.

24. Mrazuvzdorný zásobník na vodu 800 l slouží u PK 26-H k přepravě a oklodování pohyblivých zásob vody. Jeho popis je uveden v příloze 4/22 této pomůcky.

25. Ostatní díly

Hlavními částmi příslušenství PK 26-H jsou:

- _ komínové nástavce,
- _ skládací tyč k vyjímání kotlů,
- _ univerzální etanopřístroj k PK.

~ Komínové nástavce k prodloužení komínu PK 26-H při topení ve stanovém přístroji nebo v lezezním voze slouží dva různé komínové nástavce a komínové koleno.

Různé komínové nástavce se používají k vyvedení kouřové trubky stanového přístroje, komínové koleno při instalaci křbu PK 26-H pro vsazení v železním voze.

~ Skládací tyč k vyjímání kotlů je tvořena dvěma trubkovými rameny, které jsou uprostřed spojeny zámkem. Obě ramena jsou opatřena špičkami k zavěšení kotle. Po vyjmutí zajišťovacího kolíku ze zámku lze tyč kolem otvora jednoduše složit. Skládací tyč je určena k vyjímání kotlů z křbové plotny a k jejich přepravě.

~ Univerzální stanový přístroj k PK je popsán v příloze 4/5 této pomůcky.

~ Spotřební materiál

U soupravy PK 26-H je záloha mycích a čistících prostředků, obolů, paliiva, náhradních dílů a záložních součástí k ošetřování a běžným opravám.

3- Použití PK 26-H

~ PK 26-H se používá k přípravě stravy na místě, za pomoci s přípravou po železnici. V závislosti na podmínkách a povaze plnění úkolu uskutečňuje obsluha tyto manipulace:

- rozvinutí PK 26-H při přípravě stravy na místě,
- otevření (uzavření) palivového hofáku,
- _ přechod z topení tekutým palivem na tuhé paliivo,
- přechod z topení tuhým palivem na tekuté paliivo,

- _ sejmouti krbu PK 26-H z podvozku.
- _ zapojení podvozku PK 26-H za tažný automobil

~ Rozvinuti PK 26-H ofi D-ior8vš stravy na míst

K rozvinuti PK 26-H je potřeba rovná plocha o rozměrech 5 x 5 m 8 prostor pro tažný automobil. Na vybraném místě se nejprve postaví univerzální stávkový přístroj k PK. položí kuchyn se odpojí od tažného automobilu 8 ru n se umístí pod stávkový přístroj. Spustí se přední sklopná podpora a ob zadní podpory se zajistí se pojistnými kolíky tak aby krbová plotna byla ve vodorovné poloze. podvozek se zajistí ru ni brzdou. Pomocí komínových nástavců se prodlouží komín. Po obou stranách krbu se upevní stolní desky, zasunou se do epé na bocích krbu a opřou se o horní plochu blatníku. Před zatopením je třeba všechny kotle v krbu naplnit nejméně do poloviny potravinami nebo vodou. Pro určení správného množství vody v kotlích slouží hliníková miska.

Předpokládá-li se krátký pobyt na místě, stávkový přístroj se zpravidla nestaví. Při plánovaném dlouhodobém pobytu na místě (např. ve VYP) je vhodné pro usnadnění práce stravy krb z podvozku sejmout.

~ Otevření (uzavření) palivového hořáku

Před spuštěním palivového hořáku je třeba vždy zkontrolovat, je-li v tlakové nádobě dostatek paliva. Množství se zjistí tak, že se nejprve tlaková nádoba odvětrá povytažením kuželky pojistného ventilu (4) nebo zmačknutím vložky hustícího ventilu (1). Teprve pak je možno odřidlovat víko s hustícím ventilem (1) a pomocí misky zkontrolovat množství paliva v nádrži. Je-li tlaková nádoba naplněna méně než do poloviny, palivo se doleje přes sítko nálevky a nádrž se uzavře. Přes hustící ventil (1) se nahustí hadicí od kompresoru tažného automobilu nebo hustilkou do tlakové nádoby vzduch tak, aby tlakoměr (3) ukazoval minimálně 100 kPa. Otočením kolečka hlavního uzavíracího ventilu (7) doleva se pustí palivo do spojovacího potrubí. Je třeba se před tím, neodkapává-li z žádné části palivové soustavy palivo. Ochrání-li k jeho ohřevu, spoje se utáhnou, utáhnou nebo je-li některá část poškozena vymění se. Pak se mírným otevřením

regulací ventilu (9) napustí palivo do odpařovací trubky. aleduje se jeho vytékání z trysek. Výtok paliva musí být .lntz aby palivo teklo jen do předehřívací misky. Palivo se napuštěno do výšky 5 mm a ventil se uzavře. Po předehřívání se vloží smotek papíru tak, aby byl namočen v palivu. zapálí se. Asi po 4 až 6 minutách začne intenzivnější odpařování paliva z odpařovací trubice a z trysek začne proudit pára, která se zapálí od plamene v misce. Potom je nutné ventilem mírně pootožit a otevřít proud paliva.

Správně předehřívání hořáku musí být jasné a stejnoměrné. plamenem. Při zapalování stojí obsluha tak, aby obličej byl stranou od otvoru. Obsluha se nesmí dávat na plamen elně z bezprostřední blízkosti, ale alespoň se vzdálenosti dvou kroků, aby v případě vyšlehnutí plamene nedošlo k jejímu popálení.

Při provozu se kontroluje tlak v tlakové nádobě. poklesne-li pod 100 kPa a nemáme-li možnost jej zvýšit, je nutno ukončit provoz hořáku a doplnit zásobu vzduchu nebo paliva.

Vaří-li se za jízdy v závěsu za tažným automobilem je nutno vykat, až se odpařovací trubka (11) hořáku dokonale ohřeje. K tomu je zapotřebí minimálně pět minut od dosažení plného výkonu hořáku. Těž chceme-li hořák uvést do úsporného provozu, musíme jej nechat nejprve dokonale rozhořet a teprve po pěti minutách jej zrežulovat. popelník musí být uzavřen.

Při jízdě je nutno kontrolovat provoz hořáku sledováním kouře. Při správném spalování není kouř prakticky vidět. Bílý kouř značí utržení plamene, popř. zhasnutí hořáku. černý kouř přebytek paliva a nedostatek odpařování. V těchto případech je nutno okamžitě zastavit a učit potřebné úkony k ukončení provozu hořáku nebo k jeho zregulování.

Při vaření na ložné ploše automobilu se postup uvádí hořáku do provozu nemějí.

~ Uzavření provozu palivového hořáku. Dojde-li k samovolnému zhasnutí hořáku, např. v důsledku nedostatku paliva, malého tlaku vzduchu z poruchy v odpařování, zalití hořáku vodou, utržení plamene proudem vzduchu apod., musí se ihned

uzavít regulační ventil, dvíka ho áku ponechat uzavřeně 8 vyčisti až se topeniště vyprázdní od par paliva. K tomu dojde minimálně za minuto od okamžiku, kdy z topeniště vyteče palivo. 3e-11 závada odstavená ihned a palivovodu ho-ák je je-ť- dostatečně teplý, dostatek jeho opětovněmu spuštění pouze zapálení par paliva, Na předehřívací misku se položí papír nebo hadr, opatrně se zapálí regulační ventil se otevře. Byl-li ho-ák ještě dostatečně teplý, dojde zkeát-ko k správnému hoření. V případě, že z trysky bude proudit tekuté palivo, je nutno provést nové předehřívání (viz I. 32).

34. Ukonění provozu palivového ho-áku* Provoz palivového ho-áku se ukoní uzavřením regulačního (9) a hlavního uzavíracího ventilu (7)~

35. Přechod z topení tekutým palivem na tuhé palivo.
Tlaková nádoba se odvzdušněl povytažením kuželky pojistného ventilu (4) nebo zmáknutím vložky hustícího ventilu. Po důkladném uzavření hlavního uzavíracího (7) a regulačního ventilu (9) se uvolní matice přívodní trubky ho-áku u regulačního ventilu. Hřívák se uvolní vyroubováním matice pod topeništěm a po očištění a vylití zbytku paliva se uloží ve skřínce na nádobí. Na závity regulačního ventilu se nairoubuje ochranná epikosa~

~ Při odchodu z topení tuhým palivem na topení tekutým palivem je postup opačný.

Sejmutí krbu PK 26-H z podvozku

K sejmutí krbu je zapotřebí čtyř osob. Z krbu se vyjmou všechny kotle a záložní nádoby na vodu. Uvolní se křídlaté matice tyčových dežáků, které přiléhají ke křídlatému podvozku. Tyčové se vyvedne a přes spojovací trubku ruční brzdy přenesou směrem vzad. Stejně jako se podepřou dvěma předními podpěrami, které se po vyklonění do svislé polohy zajišťují pojistnými kotlíky.

38. Zkouška PK 26-H z tažným vozidlem

Provedení zkoušky PK 26-H se složí skládací tyč vyjímání kotlíků a upevnění se dvěma záchytkami na levé straně krbu. Kotle se uzavřou a zajišťují pomocí páčiček na rozích a ve středech křídlových plotny. Podobně se uzavřou a zajišťují záložní nádoby na vodu. Veškeré nádobí a drobné proviantní výstroj

•• Vložit do vyhrazených prostorů, univerzální stanový přístroj je složen a uložen do vaků. Závislé oko PK 26-H se připojí k tažnému vozidlu a zajišťuje se uvolněním ruční brzdy, zvednou se přední a zadní podpěry a zajišťují se kolíky. Po provedení kontrolní prohlídky (podle 1. 40 této přílohy) je PK 25-Hi předprevena k přepravě.

4. Ošetřování PK 26-H

~ Nezbytné úkony ošetřování PK 26-H se provádějí při kontrolních prohlídkách, každodenním údržbě, opravách a v rámci revize vyhrazeného technického zařízení

~ Kontrolní prohlídka PK 26-H se provádí u podvozku a krbu PK 26-H. Zahrnuje kontrolu:

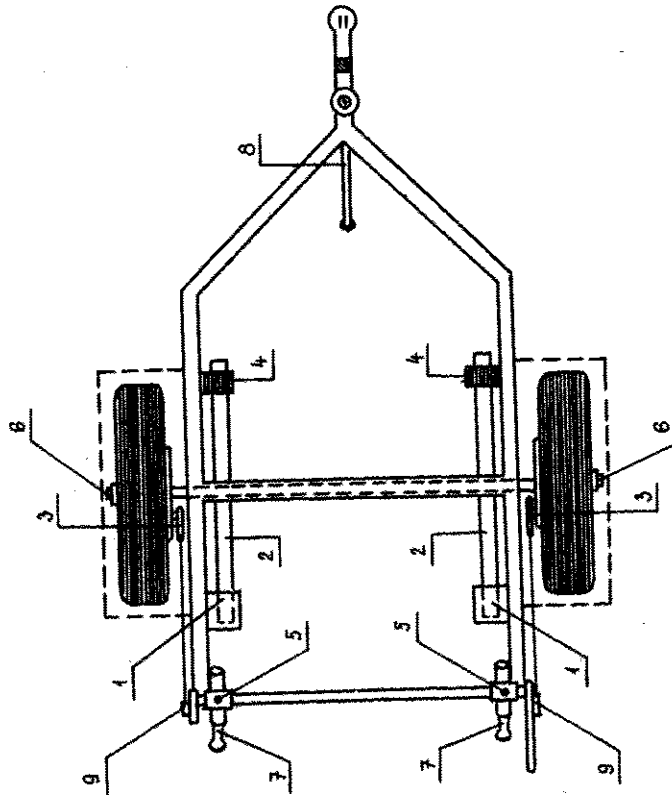
- upevnění k tažnému vozidlu,
 - správné funkce ruční brzdy,
 - hřívání pneumatik. Přetlak u všech kol v etn- rezervy tlakem ru pomocí hustícího ventilu (předepsaný tlak je 200 kPa),
 - úplnost a istoty odrazových skel,
 - upevnění přívodní podvozku a krbu PK 26-H.
- Všechny křídlaté matice dežáků, vlnových osových apod. musí být dotrženy a výškové části zajištěny pojistnými kolíky.

~ Každodenní ošetření PK 26-H zahrnuje tyto úkony, a) u podvozku PK 26-H

- kontrolu funkčnosti ruční brzdy,
- kontrolu stavu a povrchu pneumatik (hloubka drážky dešné sml být minimálně 1 mm), jejich hřívání, odstranění předmětů z desky b hounu a dotažení matic kol,
- kontrolu úplnosti, upevnění a neporušenosti všech částí podvozku,
- kontrolu úplnosti a istoty odrazových skel,
- očištění podvozku,
- odstranění závad vzniklých při provozu:

- b) u krbu rK 26-H
- _ o išt-ni krbu vn~ i zevnit , Odštr8n-ni s8zi z komínu,
 - _ kontrolu t~snosti potrubí a ventilu palivové soustavy,
 - _ vn~j~f o išt-ni ho áku od s8zi 8 spal'n,
 - _ vy išt-ni otvor trysek ho áku pomoci isticí jehly,
 - _ kontrolu bezpečné funkce pojistného ventilu tiskové nádoby (4) n.dlehl jeho kuželky,
 - _ kontrolu správné funkce pojistných ventil~ u všech kotlů,
 - _ odstr8n-ni závad vzniklých p~i provozu;
- c) u ostatního p ísluženství
- umytí a vy i~t ni všech p edm~t t jejich uložení a ur ené místa,
 - _ dopln ni spot ebního m8teriálu~
 - ~ P lprava PK 26-H na zimní 8 letní provoz zahrnuje:
 - _ kontrolu všech úkonů prováděných p i každodenním ošet ení,
 - _ promazání podle mazacího plánu.
- Dále zahrnuje:
- s) u podvozku PK 26-H
- _ sejmuti pneumatik, nat~eni ráfků syntetickou barvou, naklouxkování plášt0 zevnitf, nat~eni povrch pneumatik ochr8nn-m nátérem na pryž (jednou za 2 roky),
 - _ p ezkou-ení funkce ru ní brzdy. podle pot eby se se-i-di brzdová lanka,
 - _ kontrolu vysouvání zadních podp-r a úplnost pojistných kolik ~ oeformované podp ry se vyrovnajl, koliky se doplnil
 - _ vyklepání deformovaných míst sk i ky na ná adí a blatník d ev-nou pali kou 8 obnovení nátéru;
- b) u krbu PK 26-H
- _ vyt ení kotl~ a záložních nádob ns vodu do sucha, pootev ení vík a jejich podložení d ev-n~mí špaliky,
 - _ prohlédnutí kotl , nejsou-li poškozeny nebo popraskány,
 - _ vypušt ni vzduchu a paliva z tiskové nádoby palivové soustavy a její odkalení,
 - _ rozebrání isticí e paliva, jeho vy išt-ni a složení.

- ts~i se tlakoyt- vzduchem nebo isticím benzinem (provád t pti ~lpravé na zimní provoz)~
- _ kontrolu t~sn-ni vlka na nalévacím hrdla tiskové nádoby a husttciho ventilu. vadné t~sn-ni se vym ni,
 - _ vyjmuti palivového ho áku z krbu. Po \~8roubovánl leetihrané zátky u trubice s tryskami se poklepem uvolni .paliny s vysypou se. Trubice se profoukne tiskovým vzduch•• a propláchne naftou. Trysky se vy~roubuji a vy isti, vadné t sn ni pod tryskami se vym ni,
 - _ n8hušt~nf tlaku 200 kpa do tlaková nádoby, kontrolu tlnosti spoj~ a 6 innosti ventilu (uzavrac{ch"s bezpečné nost-nléh) ,
 - _ spušt~nl palivového ho-áku a pfezkou!eni jeho in-nosti 10minutovým provozem.
- ~ Revize vyhrazeného technického zařizení u PK 26-H zahrnuje:
- «) u PK 26-H v provozu
- vn jil prohlldku tl.kové nádoby palivové soust.vy a funk ní zkouku pojistného ventilu odfouknutím (jednou za 8 rok),
 - vnit ní revizi - zkoušku t~snosti (jednou za 3 roky),
 - tiskovou zkouku vodním tlakem u tiskové nádoby palivové soustavy (jednou za 5 let);
- b) u uložené PK 26-H
- vn jil prohlldku a tl.kovou zkouku tl.kové nádoby palivové soustavy a funk ní zkoušku pojistného ventilu odfouknutím (p-ed uložením s p i" vyjmuti z uložení za ú elem uvedení do provozu).





Ob~2. Mazací plán podvozku PK 26-H

44. Mazací plán podvozku PK 26-H (viz obr. 2)

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

4.5. Odstranění poruch a provádění běžných oprav u PK 26-H

| Druh závady | Běžná oprava | Náklady | Materiál |
|--|---|--|---|
| <p>a) u podvozku PK 26-H</p> <ul style="list-style-type: none"> - poškozená duše - poškozená  duše - ventil duše netěsní - vadné lanko ruční brzdy - deformované sklopné a výšuvné podpěry - chybějící nebo vadné odrazové skla - mírně deformované blatníky <p>b) u krbu PK 26-H</p> <ul style="list-style-type: none"> - deformované komínové nástavce - propálené roštnice nebo žárové plachty v topeništi krbu - pojistný ventil kolle netěsní - deformovaná dvířka, popelník - deformované nádobky na vodu | <p>duši zalépit</p> <p>pneumatiku vyměnit</p> <p>vložku ventilu vyměnit</p> <p>lanko vyměnit</p> <p>podpěry vyrovnat, promazat skla vyměnit</p> <p>blatníky vyrovnat</p> <p>vyrovnat roštnice a žárové plachty vyměnit</p> <p>dosedací plochu kuželky ventilu vyčistit, popřípadě vyměnit ventilovou pružinu</p> <p>vyrovnat dvířka, popelník</p> <p>nádobky vyrovnat</p> | <p>montovací páky, smárek</p> <p>montovací páky, zámečnický kolovrátek</p> <p>kladivo</p> <p>dřevěná palička</p> <p>dřevěná palička</p> <p>šroubovák</p> <p>běžné nářadí, palička</p> <p>dřevěná palička</p> | <p>lepící souprava, čistící benzín</p> <p>náhradní pneumatika 6,00-18</p> <p>náhradní vložka ventilu</p> <p>náhradní lanko</p> <p>náhradní skla</p> <p>náhradní roštnice a žárové plachty</p> <p>náhradní ventilové pružina</p> |

| Druh závady | Běžná oprava | Náklady | Materiál |
|--|--|---|--|
| <p>c) u palivové soustavy</p> <ul style="list-style-type: none"> - hořák hoří intenzivním plamenem, z komínu vychází hustý dým (přebytek paliva) - plamen svítivý plamen začíná červenat (známka nedostatku paliva) - plamen zhasíná (zanesená tryska) - zmenšení nebo pulzování plamene (ucpání přívodu paliva) - ventil pro huštění na tlakové  huštění - poškozená přívodní trubka hořáku - palivová soustava netěsní ve spojích - vadný tlakoměr na tlakové nádobě - pod víkem nalévacího hrdla tlakové nádoby uniká vzduch | <p>uzavřít regulační ventil; pokud plamen nereaguje na ventil, je poškozena kuželka. Regulační ventil vyčistit, kuželku vyměnit</p> <p>uzavřít regulační ventil, přetřesnout anozistiví paliva v nádrži, palivo doplnit</p> <p>trysku pročistit jehlou</p> <p>pootočit kolečkem regulačního ventilu. Jemně nečistoty se z něj vyplaví; vyšroubovat a vyčistit čistící paliva, profouknout ho tlakovým vzduchem nebo proprat v čistícím benzínu</p> <p>vyměnit vložku ventilu pro huštění</p> <p>trubku vyměnit</p> <p>spoje dotáhnout</p> <p>tlakoměr vyměnit</p> <p>vyměnit poškozené těsnění</p> | <p>měrka na palivo</p> <p>čistící jehla</p> <p>běžné nářadí</p> <p>běžné nářadí</p> <p>běžné nářadí</p> | <p>náhradní regulační ventil</p> <p>předepsané palivo</p> <p>náhradní vložka ventilu</p> <p>náhradní trubka</p> <p>náhradní tlakoměr</p> <p>náhradní těsnění</p> |

| | |
|---|----|
| F | h |
| 1 | vo |
| 1 | at |
| 1 | h |

6. ostatní údaje

40 robní kniha
 ~rdba1 ~1810 PK 26-H je vyraženo u zév-8ného oka
 ~ozkU1 u kotlu n8.ok-o)"i u v'kováho šroubu. V'robní ísla
j.ou tél vyrařena na víkách kotl .

41 Eviden ní záznamy
 Na "souvavu PK 26-H se vede záznamník. Vyhrazen-m
 'technickým ta izením PK 26-H je tisková nádoba palivové
 .ouštavy. vede se n8 ni revizní kniha, která je sou ésti
 'PK 26-H s nesmí být zam ována s jinými PK Z6-H, ani do ni
 ne••6jt být zapisovány jiné oda je, než ty, které provádí
 .revlznl technik.

~ Úoravv PK 26-H
 Kromí drobných zm n proved-ných OZTT nejsou povoleny
 zásahy d- konstrukce kuchyn .

7. rokticko-technická d.t. PK Z6-H

~ PK 26-H je ur eno k pflpr.v! .tr.YY o jejlmu pfl-
 sunu jednotkám:.

| | |
|---|-------------------------|
| Vý~ka kuchyn~ s komínem | 2100 mm |
| 061k. kuchyn! | 2438 mm |
| ~Ifko kuchyn! | 1565 mm |
| Hmotnost základního pflslu'enství soupravy | 560 kg |
| Hmotnost ostatních ástí soupravy | 500 kg |
| Celková hmotnost soupravy | 1080 kg |
| Plocha pro uložení základního p~lslušenství | 3,7 m ² |
| Plocha pro uložení soupravy | 5,5 m ² |
| Maximálnl rychlost | 50 km/h |
| Tlak v pneumatikách podvozku | 200 kP. |
| Kapacita | 50 až 150 denních dávek |
| Bod varu se dosáhne za | 30 až 45 minut |
| Hodinová spot eba paliva: | |
| - m'kké dřevo | 12 kg |
| - tvrdé d'vo | 10 kg |
| - hn!dé uhlí | 14 kg |
| - nafta | 4 l |

| | |
|--|------------------------------|
| Krb PK 26-H | 1830 l. |
| - výška krbu s komínem | 670 ... |
| - výška krbu bez komínu | 1180 |
| - U k. | 1680 |
| - délka | 215 kg |
| - hmotnost | 170 až 175 mm |
| .. při 118-r komínu | |
| Palivová soustava k PK 26-H | motor-ová nafta, benzin, pe- |
| ... palivo | trolej |
| - objem tlakové nádoby | 40 l (plní se jen 22 l) |
| .. provozní tlak palivového hořáku | 100 až 300 kPa |
| Jednoplátový kotel z nerez oceli | |
| na 75l (v soupravě 3 ks) | 600 ... |
| - výška | 450 x 490 mm |
| - šířka | 20,5 kg |
| .. hmotnost | 75 l |
| - objem | |
| Záložní nádoba na vodu (v soupravě 4 ks) | 320 mm |
| - výška | 190 x 320 mm |
| - šířka | 3 kg |
| - hmotnost | 20 l |
| .. objem | |
| Kastrol z nerez oceli s poklicí k PK (v soupravě 1 ks) | 160 ml |
| - výška | 450 x 490 mm |
| - šířka | 8 kg |
| .. hmotnost | 20 l |
| - objem | |

8. Bezpečnostní opatření při provozu PK 26-H

Při provozu PK 26-H je třeba dodržovat tato bezpečnostní opatření:

8) u palivové soustavy
 - používat pouze předepsané palivo, tj. motor-ovou naftu.
 benzín nebo petrolej.
 .. při doplnění paliva nekouřit a nemanipulovat s otevřeným ohněm

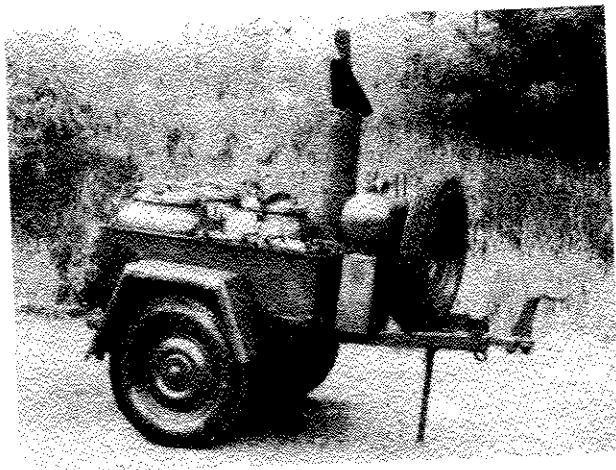
.. pultní palivový hořák • it pod stálým dohledem

4) osluhy.
 - při kontrole hoření nedávat obličej proti otvoru

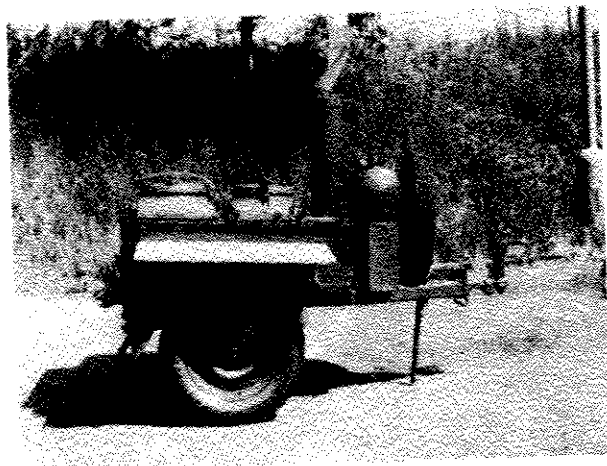
> topení
 - vycházeli z trysek blíž párat ihned zastavit plyn
 plyn • v uzavřených prostorech zabezpečit vtránu
 - dodržovat ostatní pravidla požární bezpečnosti jako při manipulaci s pohonnými hmotami u motorových vozidel,
 - zabránit vzniku ropných látek do pody (k zachycování odkopávajícího paliva vyulivát popelník nebo jiné vhodné nádoby);

b) u kotla
 - kontrolovat průchodnost pojistného ventilu,
 - vadnou ventilovou pružinu pojistného ventilu vyměňovat pouze za předepsanou,
 - při opravě musí být kotel nejvýše do poloviny naplněn stravou nebo vodou,
 - víko kotle otevírat až po snížení tlaku páry povytálením kuželky pojistného ventilu pomocí připojeného etluku;

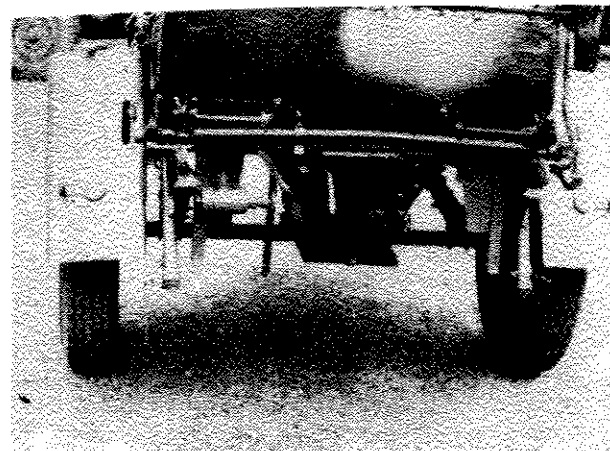
c) u tlakové nádoby
 - tlakovou nádobu používat jen v souladu se stanovenými provozními podmínkami,
 - ve stanovených termínech zabezpečit provedení revize.



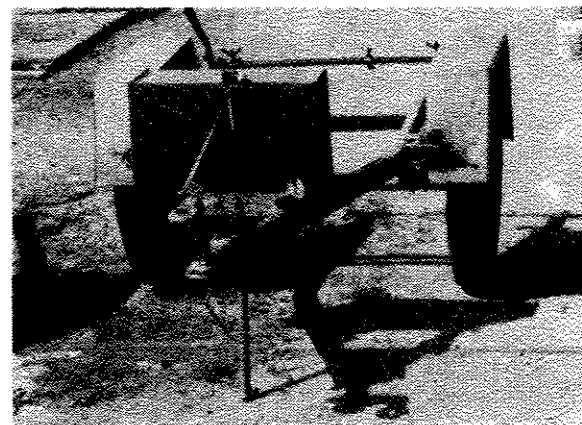
obr. 3- Krb PK 26-H na podvozku se základním příslušenstvím



Obr. 4. Krb PK 26-H na podvozku se základním příslušenstvím
při přípravě stravy osmíat



Obr. 5. Krb PK 26-H (pohled zezadu)



Obr. 6. Podvozek PK 26-H

Prov-51-2/1

Příloha 4/2



Obr. 7. Přisloučení k pravé straně s ostatní
příslušenství PK Z6-H

**Polní kuchyně 60
(PK 60)**

PRAHA 1985