

## 1. Všeobecné údaje

1. Polní kuchyňka 50 (dále jen PK 50) je souprava proviantní techniky určená k přípravě stravy pro jednotky a štáby do 50 osob. Přiděluje se hospodářským družstvům provozních a ostatních menších jednotek. Používá se při stravování v poli, jen výjimečně smí velitel povolit její používání v mírové posádce.

2. Soupravu PK 50 tvoří přenosný krb, příslušenství a spotřební materiál. Souprava se převáží na ložné ploše nákladního automobilu, kde její uložení vyžaduje plochu  $1,5 \text{ m}^2$ . K vytápění PK 50 se používají tekutá nebo tuhá paliva.

Příslušenství kuchyně umožňuje:

- předběžnou přípravu pokrmů, nápojů a tepelné zpracování potravin vařením, dušením a smažením po rozvinutí soupravy na místě,
- výdej teplé a studené stravy,
- úschovu a přísun teplé stravy odloučeným skupinám nejdéle do 2 hodin po ukončení její přípravy,
- vytvoření pohyblivých zásob pitné vody, jejich přepravu a skladování maximálně po dobu 72 hodin.

3. Při přípravě stravy je vhodné k rozvinutí soupravy využít stan, přístřešek nebo stabilní objekt při zabezpečení odvodu kouře.

## 2. Popis PK 50

4. Soupravu PK 50 tvoří:

- krb s příslušenstvím,
- příslušenství k přípravě stravy,
- ostatní příslušenství,
- náhradní a spotřební materiál.

5. Krb s příslušenstvím

Hlavní části krbu s příslušenstvím jsou:

- krb PK 50,
- palivová soustava k PK 50.

6. Krb PK 50 tvoří krbová plotna se sklopným komínem, plášť a topeniště. Krb je vyroben z ocelového plechu. Krbová plotna je obdélníkového tvaru, má tři výřezy pro kotlíky, jeden výřez pro hliníkovou vložku k T 12, který je krytý víkem a otvor pro komín. Do výřezů se ukládají tři kotlíky k PK 50 a hliníková vložka k T 12. Podle potřeby lze kterýkoliv kotlík vyjmout a nahradit kastrolek k PK 50 nebo poklicí k zakrytí otvoru krbu PK 50. Komín je sklopný, nahoře je opatřen ochranným plechem, kterým lze po povolení křídlaté matice posouvat po obvodu komínové roury.

Kolem krbové plotny je trubkový rám, který během provozu slouží k zavěšení kuchyňského náčiní. Dva otvory v trubkovém rámu a jeden v plášti krbu na každé straně umožňují upevnit po bocích krbové plotny stolní desky s podpěrami.

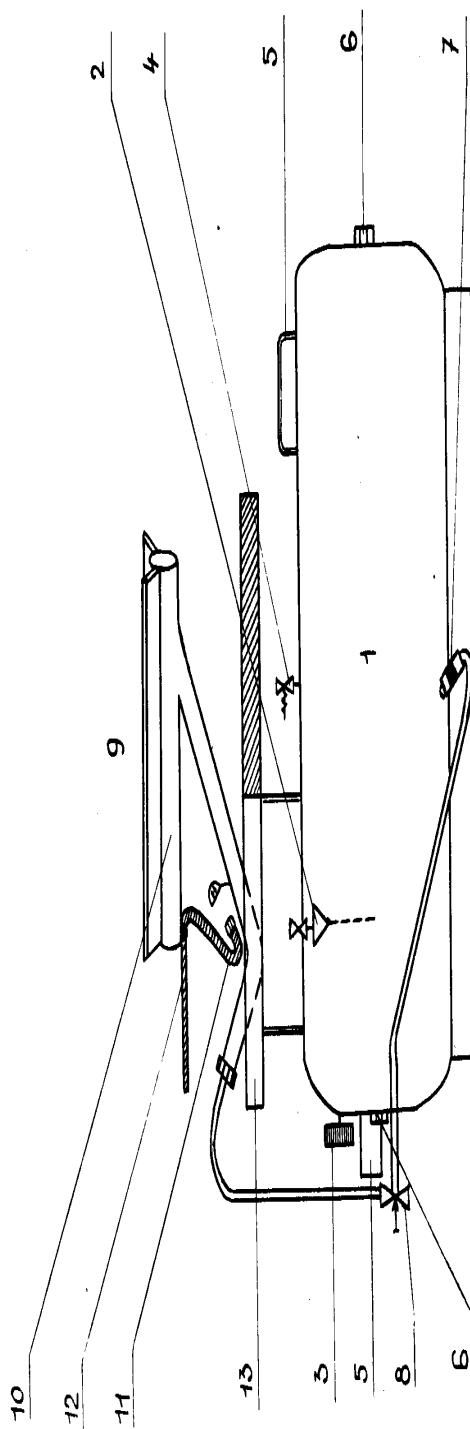
Plášť krbu je v přední straně opatřen dvířky k topeništi. Na pravé straně krbu jsou dvířka skříňky pro uložení banky na palivo a roštu, na levé straně dvířka skříňky pro uložení kastrolu a poklicí. Po stranách krbu jsou větrací otvory a čtyři sklopná držadla pro přenášení.

Topeniště je upraveno pro topení tekutými a nouzově i pevnými palivy. Palivová soustava je zasunuta pod topeniště na vodicích lištách tak, že hořák vyplňuje topeniště. Proti vysunutí je palivová soustava zajištěna západkou, která zapadá do zářezky na levé liště.

7. Kotlík k PK 50 je zhotoven z hliníku. Je obdélníkového průřezu se zaoblenými rohy. Na horní straně má dvě držadla. Kruhové víko a hrdlo kotlíku je zabroušeno tak, že po uzavření tvoří těsný uzávěr. Při vaření pak přetlak páry v kotlíku urychluje přípravu stravy. Na víku je odvzdušňovací otvor uzavíratelný šroubovou zátkou, která je upevněna na řetízku. Užitečný objem kotlíku je 25 l.

8. Hliníková vložka k T 12 slouží u PK 50 k ohřívání vody. Má užitečný objem 12 l.

9. Palivová soustava k PK 50 se skládá z tlakové nádoby, regulačního ventilu se spojovacím potrubím a univerzálního hořáku. Všechny součásti palivové soustavy jsou připojeny k tlakové nádobě, se kterou tvoří jeden celek.



Obr. 1. Palivová soustava polní kuchyně 50

Obr. 1. Palivová soustava PK 50

- 1 - tlaková nádoba
- 2 - nalévací hrdlo s víkem a husticím ventilem
- 3 - tlakoměr
- 4 - pojistný ventil
- 5 - držadlo pro manipulaci
- 6 - zátky
- 7 - čistič paliva
- 8 - regulační ventil
- 9 - univerzální hořák
- 10 - odpařovací trubka
- 11 - trubice s tryskou
- 12 - otočná stínící destička
- 13 - předehřívací miska

10. Tlaková nádoba má objem 20 l. Slouží k vytvoření zásoby paliva a tlakového vzduchu. Na jejím pravém boku je nalévací hrdlo. Trubka nalévacího hrdla sahá až do poloviny tlakové nádoby, což zabráňuje naplnit nádobu palivem více než na poloviční objem, tj. 10 l. V trubce nalévacího hrdla je odvzdušňovací trubička. Nalévací hrdlo se uzavírá víkem, ve kterém je husticí ventil. Na čelní stěně tlakové nádoby je tlakoměr, v horní části pojistný ventil, který je proti poškození chráněn ochranným krytem.

Palivo se nalévá do tlakové nádoby nalévacím hrdlem (2), přičemž odvzdušňovací trubička dovolí do nádrže naplnit pouze 10 l paliva. Zašroubováním víka s husticím ventilem se nádoba připraví pro plnění tlakovým vzduchem. Ztlačený vzduch je možno získat buď z kompresoru nákladního automobilu, nebo pomocí ruční hustilky. Huštění se provádí přes husticí ventil. Tlak vzduchu v tlakové nádobě ukazuje tlakoměr (3). Pro správnou funkci palivové soustavy je třeba udržovat tlak v rozmezí 100 až 200 kPa. Z bezpečnostních důvodů je tlaková nádoba opatřena pojistným ventilem (4), který odpouští vzduch v rozmezí 300 až 400 kPa. Pro manipulaci je tlaková nádoba na čele a v horní části opatřena držadly (5), na čelní a zadní stěně jsou zašroubovány zátky (6).

11. Regulační ventil se spojovacím potrubím slouží k přívodu paliva z tlakové nádoby do univerzálního hořáku. Spojovací potrubí vede do pravé spodní části tlakové nádoby přes čistič paliva a regulační ventil k hořáku.

Čistič paliva (7) zachycuje nečistoty, které se mohou vyskytnout v palivu. Je vložen do potrubí. Regulační ventil (8) slouží k otevírání nebo uzavírání přívodu paliva do hořáku. Při provozu slouží k regulaci výkonu hořáku.

12. Univerzální hořák se skládá z odpařovací trubky, hrubice s tryskou, otočné stínící destičky a předehřívací misky.

Odpařovací trubka (10) je zhotovena z ocelových silnostěnných trubek. Na spodní straně je opatřena šroubením pro napojení trubky přívodu paliva, v horní části je k ní přivařena trubice s tryskou (11). Tryska je našroubována na šroubení a podložena měděným těsněním. Tryska směřuje do středu spodní části odpařovací trubky. Při použití benzínu nebo petroleje je nutné vzhledem k větší výhřevnosti těchto paliv přiklonit nad trysku otočnou stínící destičku (12).

Pod hořákem je umístěna předehřívací miska (11).

13. Funkce palivové soustavy. Princip topení je založen na odpařování paliva a hoření vzniklé páry.

Palivo je do hořáku dopravováno působením tlakového vzduchu z tlakové nádoby. Přívod paliva do hořáku je usměrňován regulačním ventilem. Palivo přichází do hořáku potrubím. V hořáku jde nejprve do odpařovací trubky, kde vlivem tepla vznikajícího hořením dochází k jeho odpařování. Páry odcházejí trubicí do trysky, odtud unikají a hoří. Přímý styk plamene s odpařovací trubkou uzavírá nepřetržitý cyklus odpařování - hoření.

14. Příslušenství k přípravě stravy

Hlavními částmi příslušenství k přípravě stravy jsou:

- bedna na náčiní k PK 50,
- kastrol s poklicí k PK 50,
- nádoba záložní na vodu k PK,
- termosy,
- vak na vodu 100 l.

Zbytek příslušenství k přípravě stravy tvoří drobná proviantní výstroj, která má charakter komerčního zboží.

15. Bedna na náčiní k PK 50 slouží k ukládání drobné proviantní výstroje určené k přípravě stravy. Jsou to cedníky, stolní desky, naběračky, nože atd. Do bedny se též ukládá záložní nádoba na vodu, zbytek ostatního příslušenství a náhradní a spotřební materiál. Bedna je uvnitř rozdělena příhrádkami. Do jedné příhrádky je vložena hliníková nádoba s víkem a přepážkou. Nádoba slouží k ukládání masa, tuků a jiných potravin.

16. Kastrol s poklicí k PK 50 je vyroben z hliníku. Je stejného průřezu jako kotlíky polní kuchyně, proto může být při přípravě stravy umístěn do výřezů křbové plotny místo kteréhokoli kotlíku. Používá se pro smažení a dušení pokrmů.

17. Záložní nádoba na vodu k PK ve tvaru kvádru je zhotovena z hliníku. Víko je opatřeno gumovým těsněním. U PK 50 se záložní nádoba využívá k umývání nádobí. Její užitečný objem je 20 l.

18. Termosy. K PK 50 přísluší:

- dva termosy 12,
- termos 25,
- termos 20, třídílný.

Termosy jsou určeny k úschově a přísunu teplé stravy odloučeným skupinám. Popis je uveden v příloze 4/27 této pomůcky.

19. Vak na vodu 100 l slouží k vytváření pohyblivé zásoby pitné vody a k její přepravě a skladování. Popis je uveden v příloze 4/23 této pomůcky.

20. Ostatní příslušenství soupravy slouží k zabezpečení provozu palivové soustavy, k čištění, k umývání, k osvětlení pracoviště apod.

21. Náhradní a spotřební materiál

U soupravy je záloha mycích a čistících prostředků, paliva, náhradních a záložních součástí k ošetřování a běžným opravám.

### 3. Použití PK 50

22. PK 50 se používá k přípravě stravy na místě. K tomu obsluha kuchyně uskutečňuje tyto manipulační úkony:

- rozvinutí PK 50,
- spuštění (ukončení provozu) palivového hořáku,
- přechod z topení tekutým palivem na dřevo,
- přechod z topení dřevem na tekuté palivo.

23. Rozvinutí PK 50 k přípravě stravy na místě

K rozvinutí soupravy je potřebná rovná plocha o rozměrech 2 x 2 m ve stanu, přístřešku, stabilním objektu nebo ve volném terénu. Krb kuchyně se umístí tak, aby otvor v topeništi směřoval proti směru větru a křbová plotna byla ve vodorovné poloze. Po obou stranách krbu se upevní stolní desky a podepřou se podpěrami. Před zatopením je třeba všechny kotlíky na krbu naplnit nejméně do poloviny potravinami nebo vodou a nastavit ochranný plech na komíně proti směru větru. Z pravé skříňky krbu je třeba vyjmout banku s palivem. V uzavřených prostorách je třeba zabezpečit vyvedení kouře.

24. Spuštění (ukončení provozu) palivového hořáku

Před spuštěním hořáku se palivová soustava vyjme z krbu. K tomu se uvolní pozvednutím západka na levé straně a tahem k sobě se palivová soustava vysune. Je třeba zkontrolovat, je-li v tlakové nádobě dostatek paliva. Proveďte se to tak, že se nejprve tlaková nádoba odzdušní zmáčknutím kuželky husticího ventilu (2). Pokles tlaku je třeba sledovat na tlakoměru. Pak je teprve možné odšroubovat víko a pohledem přes nalévací hrdlo zkontrolovat množství paliva v nádrži. Je-li tlaková nádoba naplněna méně než do poloviny, palivo se doleje přes sítko nálevky a nádrž se uzavře. Dojde-li při plnění k polítní tlakové nádoby palivem, je třeba ji důkladně otřít. Přes husticí ventil se pak nahustí hadicí od kompresoru nákladního automobilu nebo hustilkou do tlakové nádoby vzduch tak, aby tlakoměr (3) ukazoval minimálně 100 kPa, maximálně 200 kPa. Dále je třeba se přesvědčit, že v žádné části palivové soustavy neodkapává palivo. Dochází-li k jeho úniku spoje se utáhnou, utěsní a je-li některá část poškozena, vymění se. Pak se mírným otevřením regulačního ventilu (8)

napustí palivo do odpařovací trubky a sleduje se jeho vytékání z trysky. Výtok paliva musí být mírný, aby palivo teklo jen do přehřívací misky. Palivo se napustí asi do výše 5 mm a ventil se uzavře. Do přehřívací misky (13) se vloží smotek papíru tak, aby byl nemočen v palivu a zapálí se. Asi po 4 až 6 minutách začne intenzivnější odpařování a z trysky začne proudit pára, která se zapálí od plamene v misce. V tom okamžiku je možno regulační ventil mírně pootevřít a začít pouštět palivo.

Správně přehřátý hořák musí hořet jasným a stejnoměrným plamenem. Při zapalování se obsluha nesmí dívat na plamen z bezprostřední blízkosti, ale alespoň ze vzdálenosti dvou kroků, aby v případě vyšlehnutí plamene nedošlo k jejímu popálení. Rozhořil-li se hořák správně, palivová soustava se vsune do krbu a zajistí se západkou.

Během provozu se kontroluje tlak v tlakové nádobě. Poklesne-li pod 100 kPa a nemáme-li možnost jej zvýšit, je nutno ukončit provoz hořáku a doplnit zásobu vzduchu nebo paliva.

25. Přerušení provozu palivového hořáku. Dojde-li k samovolnému zhasnutí hořáku, např. v důsledku nedostatku paliva, malého tlaku vzduchu, poruchy ve zplynování, zalití hořáku vodou, utření plamene proudem vzduchu apod., musí se ihned uzavřít regulační ventil, ponechat dvířka topeniště uzavřená a vyčkat, až se topeniště vyprázdní od par paliva. K tomu dojde minimálně za minutu od doby, kdy z trysky přestalo vytékat palivo. Je-li závada odstraněna ihned a palivový hořák je ještě dostatečně teplý, postačuje k jeho opětovnému spuštění pouze zapálení par paliva. Proveďte se to tak, že se na přehřívací misku položí papír nebo hadr, opatrně se zapálí a otevře se regulační ventil. Byl-li hořák ještě dostatečně teplý, dojde zkrátko ke správnému hoření. V případě, že z trysky bude proudit tekuté palivo, je nutné provést nové přehřívání (viz čl. 24).

26. Ukončení provozu palivového hořáku. Provoz palivového hořáku se ukončí uzavřením regulačního ventilu (8).

#### 27. Přechod z topení tekutým palivem na dřevo

Po uvolnění západky na levé straně se palivová soustava vyjme z topeniště a jako dno topeniště se zasune vložka s roštem (ukládá se v pravé skřínce krbu). Dřívím nelze topit trvale, neboť stěny topeniště nemají patřičnou tloušťku.

#### 28. Přechod z topení dřevem na tekuté palivo

je opačným postupem přechodu z topení tekutým palivem na dřevo.

### 4. Ošetřování PK 50

29. Nezbytné úkony ošetřování PK 50 se provádějí při každodenním ošetření, přípravě na zimní a letní provoz a v rámci revizí vyhrazeného technického zařízení.

#### 30. Každodenní ošetření PK 50 zahrnuje:

##### a) u krbu PK 50

- očištění krbu vně i zevnitř a odstranění sazí z komínu,

- odstranění závad vzniklých při provozu,

##### b) u palivové soustavy k PK 50

- kontrolu těsnosti potrubí a ventilů palivové soustavy,

- vnější očištění hořáku od sazí a spalín,

- vyčištění otvoru trysky hořáku pomocí čistící jehly,

- kontrolu bezpečné funkce pojistného ventilu (1) na víku uzavíracího hrdla tlakové nádoby nadlehčením jeho kuželky,

##### c) u ostatního příslušenství

- umytí a vyčištění všech předmětů a jejich uložení na určená místa,

- doplnění spotřebního materiálu.

31. Příprava na zimní a letní provoz zahrnuje kontrolu všech úkonů prováděných při každodenním ošetření. Dále zahrnuje:

##### a) u krbu PK 50

- vytření kotlíků a hliníkové vložky k T 12 do sucha,

potevření vík a jejich podložení dřevěnými špalíky,

- prohlídku kotlíků, nejsou-li poškozeny nebo popraskány;

b) u palivové soustavy k PK 50

- vypuštění vzduchu a paliva z tlakové nádoby a její odkalení,

- rozebrání čističe paliva, jeho vyčištění a složení.

Čistit tlakovým vzduchem nebo čisticím benzínem (provádět při přípravě na zimní provoz),

- zkontrolovat těsnění víka na nalievacím hrdle tlakové nádoby a husticího ventilu. Podle potřeby se vadné těsnění vymění,

- vyjmutí palivové soustavy z krbu. Po vyřoubování převlečné matice u přívodní trubky paliva se poklepem na předehřívací trubku uvolní spaliny a vysypou se. Předehřívací trubka a trubice s tryskou se profoukne tlakovým vzduchem a propláchne naftou. Tryska se vyšroubuje a vyčistí, vadné těsnění pod tryskou se vymění,

- nahuštění tlaku 200 kPa do tlakové nádoby, kontrolu těsnosti spojů a účinnosti ventilů (uzavíracích a bezpečnostních),

- spuštění palivového hořáku a přezkoušení jeho činnosti provozem 10 minut.

32. Revize vyhrazeného technického zařízení u PK 50

zahrnuje:

a) u techniky v provozu

- vnější prohlídku tlakové nádoby palivové soustavy a funkční zkoušku pojistného ventilu odfouknutím (jednou za rok),

- vnitřní revizi - zkoušku těsnosti (jednou za 3 roky)

- tlakovou zkoušku tlakové nádoby palivové soustavy (jednou za 5 let);

b) u uložené techniky

- vnější prohlídku a tlakovou zkoušku tlakové nádoby palivové soustavy a funkční zkoušku pojistovacího ventilu odfouknutím (provádí se před uložením a při vyjmutí z uložení za účelem uvedení do provozu).

32. Odstraňování poruch a provádění běžných oprav u PK 50

| Druh závady                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Běžná oprava                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Náradí                                                                                                  | Materiál                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>a) u krbu PK 50</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- deformovaný krb, dvířka, komín</li> <li>- deformovaný kotlík</li> </ul> <p>b) u palivové soustavy PK 50</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hořák hoří intenzivním plamenem, z komína vychází hustý dým (přebytek paliva)</li> <li>- původně svítivý plamen začíná červenat (známka nedostatku paliva)</li> <li>- plamen zhasíná (zanesená tryska)</li> <li>- zmenšení nebo pulzování plamene (ucpání přívodu paliva)</li> <li>- husticí ventil netěsní</li> <li>- poškozená přívodní trubka paliva</li> <li>- palivová soustava netěsní ve spojích</li> </ul> | <p>výrovnat<br/>vynovnat</p> <p>uzavřít regulační ventil;<br/>pokud plamen nereaguje na ventil, je poškozena kuželka. Regulační ventil vyčistit, kuželku vyměnit</p> <p>uzavřít regulační a vzduchový ventil, přezkontrolovat množství paliva v nádrži, palivo doplnit</p> <p>trysku pročistit jehlou</p> <p>pootočit kolečkem regulačního ventilu. Jestliže se ventil nečistí, vyšroubovat z něj trysku a vyčistit. Palivo přefouknout tlakovým vzduchem nebo proprat v čisticím benzínu</p> <p>vyměnit vložku husticího ventilu</p> <p>trubku vyměnit</p> <p>spojy dotáhnout</p> | <p>dřevěná palička<br/>dřevěná palička</p> <p>čisticí jehla</p> <p>běžné nářadí</p> <p>běžné nářadí</p> | <p>náhradní regulační ventil</p> <p>předepsané palivo</p> <p>náhradní vložka ventilu<br/>náhradní trubka</p> |

| Druh závady                                                                                                                                                                                                         | Běžná oprava                                                                                                                                                      | Nářadí                                                                               | Materiál                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- vadný tlakoměr na tlakové nádobě</li> <li>- pod výkem nalévacího hrdla tlakové nádoby uniká vzduch</li> <li>- hořák ani po důkladném pročištění dobře nepracuje</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>tlakoměr vyměnit</li> <li>vyměnit poškozené těsnění</li> <li>vyčistit nebo vyměnit trysku, popřípadě celý hořák</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>běžné nářadí</li> <li>běžné nářadí</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>náhradní tlakoměr</li> <li>náhradní těsnění</li> <li>náhradní tryska a hořák</li> </ul> |

## 5. Ostatní údaje

### 34. Evidenční záznamy

Na soupravu PK 50 se vede záznamník. Vyhrazeným technickým zařízením PK 50 je tlaková nádoba palivové soustavy.

## 6. Takticko-technická data PK 50

35. Polní kuchyně je určena k přípravě stravy pro malé jednotky a štáby do 50 osob.

|                                       |                                            |
|---------------------------------------|--------------------------------------------|
| Výška kuchyně s komínem               | 1675 mm                                    |
| Délka kuchyně                         | 1070 mm                                    |
| Šířka kuchyně                         | 750 mm                                     |
| Hmotnost příslušenství krbu           | 92 kg                                      |
| Hmotnost ostatních částí soupravy     | 43 kg                                      |
| Celková hmotnost soupravy             | 135 kg                                     |
| Plocha pro uložení příslušenství krbu | 0,8 m <sup>2</sup>                         |
| Plocha pro uložení soupravy           | 1,5 m <sup>2</sup>                         |
| Kapacita                              | 50 denních dávek                           |
| Bod varu se dosáhne za                | 25 až 30 minut                             |
| Hodinová spotřeba paliva              | 1,5 až 3,5 l                               |
| Palivo                                | nafta, benzín, petrolej<br>(nouzově dřevo) |

|                                   |                                |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Krb PK 50                         | 1 ks                           |
| - výška krbu s komínem            | 1675 mm                        |
| - výška krbu bez komínu           | 850 mm                         |
| - šířka                           | 750 mm                         |
| - délka                           | 1070 mm                        |
| - hmotnost                        | 76 kg                          |
| - průměr komínu                   | 170 mm                         |
| Palivová soustava k PK 50         | 1 ks                           |
| - palivo                          | nafta, benzín, petrolej        |
| - objem tlakové nádoby            | 20 l (plní se palivem na 10 l) |
| - provozní tlak palivového hořáku | 100 až 200 kPa                 |
| Kotlík k PK 50                    | 3 ks                           |
| - výška                           | 346 mm                         |
| - šířka                           | 226 x 426 mm                   |
| - hmotnost                        | 5,5 kg                         |
| - objem                           | 25 l                           |

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Vložka k T 12             | 1 ks         |
| - výška                   | 324 mm       |
| - šířka                   | 152 x 288 mm |
| - hmotnost                | 1,3 kg       |
| - objem                   | 12 l         |
| Kastrol s poklicí k PK 50 | 1 ks         |
| - výška                   | 85 mm        |
| - šířka                   | 226 x 426 mm |
| - hmotnost                | 3,1 kg       |
| - objem                   | 8 l          |

#### 7. Bezpečnostní opatření při provozu PK 50

36. Při provozu PK 50 je třeba dodržovat tato bezpečnostní opatření.

U krbu PK 50

- před použitím PK 50 k přípravě stravy ze skříňky

krbu vyjmout banku s palivem.

U palivové soustavy

- používat pouze předepsané palivo, tj. motorovou naftu, benzín nebo petrolej,

- při doplňování paliva nekouřit a nemanipulovat s otevřeným ohněm,

- před spuštěním hořáku palivovou soustavu vyjmout z krbu, spuštěný hořák mít pod stálým dohledem obsluhy,

- při kontrole hoření nestát obličejem proti otvoru topeniště,

- vychází-li z trysky bílá pára, ihned zastavit přívod paliva a v uzavřených prostorech zabezpečit větrání,

- při použití benzínu nebo petroleje je nutné nad trysku přiklonit otočnou stínící destičku,

- dodržovat ostatní pravidla požární bezpečnosti jako při manipulaci s pohonnými hmotami u motorových vozidel,

- zabránit úniku ropných látek do půdy.

U kotlíků

- kotlík při přípravě stravy musí být nejméně do poloviny naplněn stravou nebo vodou,

- po dosažení vaku otevřít na víku kotlíku uvolněním šroubové zátky odvětrávací otvor.



Obr. 2. Polní kuchyňka 50



Obr. 3. Rozvinutá polní kuchyňka 50